



הכנסת

שאילתת ישירה

עלויות נסיעה בתחבורה ציבורית לתושבי הערבה

חברת הכנסת רווייל סואיד שאלת שרו התחבורה והבטיחות בדרכים

המועצה האזורית ערבה תיכונה כולל שטח עצום של כמיליון וחצי דונם. בשטח המועצה 7 יישובים, בהם כ- 3,500 תושבים. מרבית התושבים עושים שימוש באופן תדיר בתחבורה הציבורית על מנת להגיע לאזורי המרכז. השימוש בתחבורה הציבורית כרוך בעליות גבותות, כ- 50 ש"ח מהעיר תל אביב לישובי המועצה, לכל כיוון נסיעה, ולעתים אף יותר. בנוסף לציין את הקשיים הכרוכים במגורים באזורי הערבה, ואילו המרחק הרב מן ערי המרכז ועלייה הנסיעה הגבותות הינו רק חלק מהם.

החשיבות הכלכלית על כיסם של תושבי הערבה מונעת מהם להגיע אל ערי המרכז באופן תדיר ולכך השלכות במישורים שונים, ביניהם בילוי, תעסוקה, בריאות ועוד.

רצוני לשאול :

1. מדוע אין הסדר נסיעה כ"תעודת תושב" לתושבי הערבה אשר יקנה הנחה משמעותית לתושבים המרכזים להגיע למרכו ויאפשר אף תעסוקה באזורי?
2. מה בכוונת אדוני לעשות בנושא?